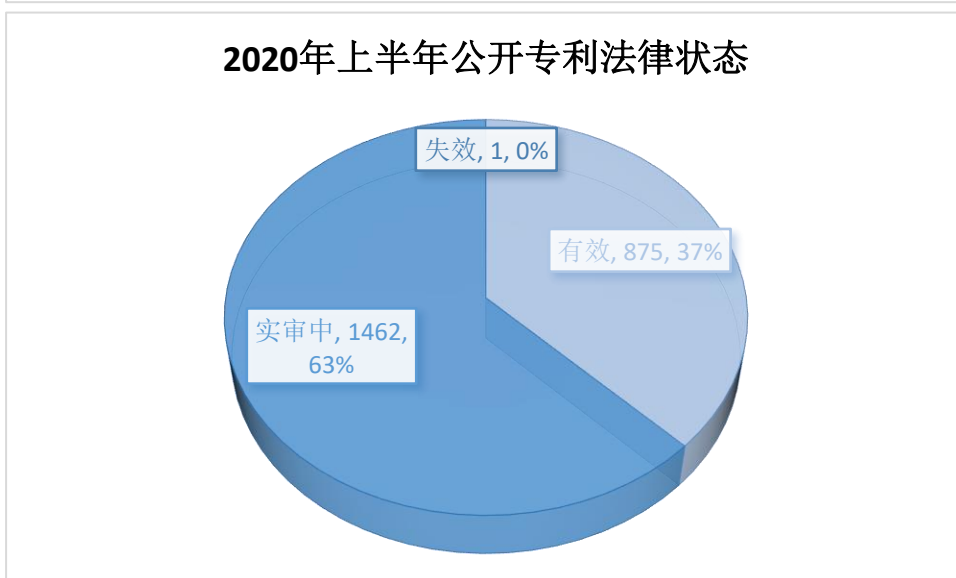
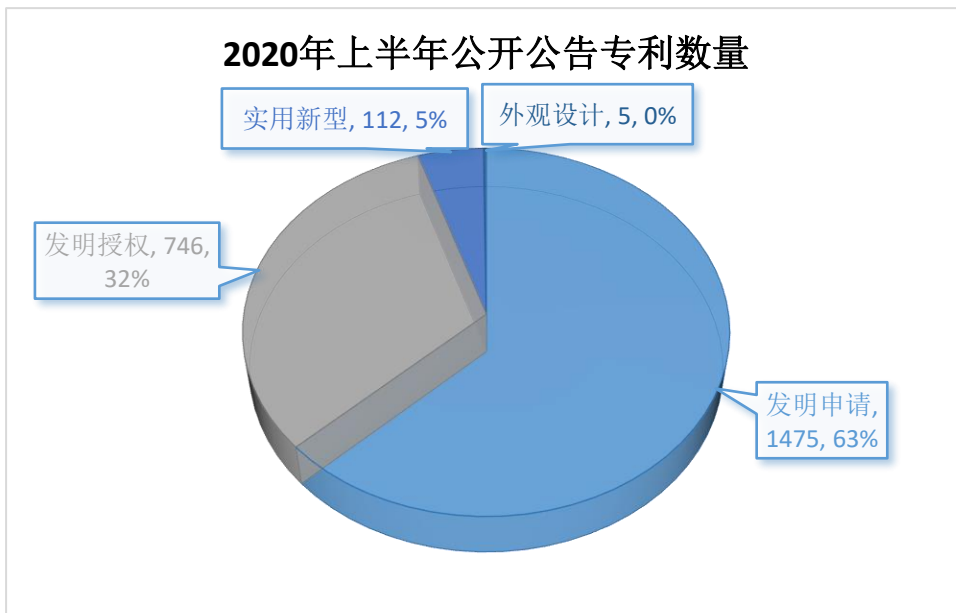


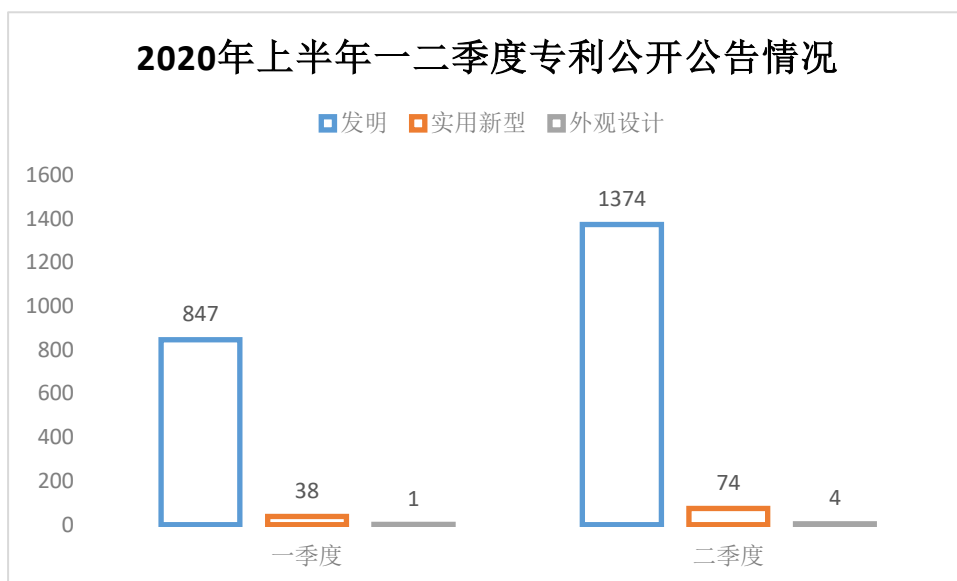
东南大学 2020 年上半年度专利信息统计报告

东南大学知识产权信息服务中心，挂靠在东南大学图书馆，与科研院协同合作，联合推出东南大学专利信息统计半年报。本期通过检索申请（专利权）人中包含东南大学的专利，统计分析 2020 年 1-6 月间公开公告的专利信息，揭示东南大学 2020 年上半年度专利情况。

1 整体情况介绍

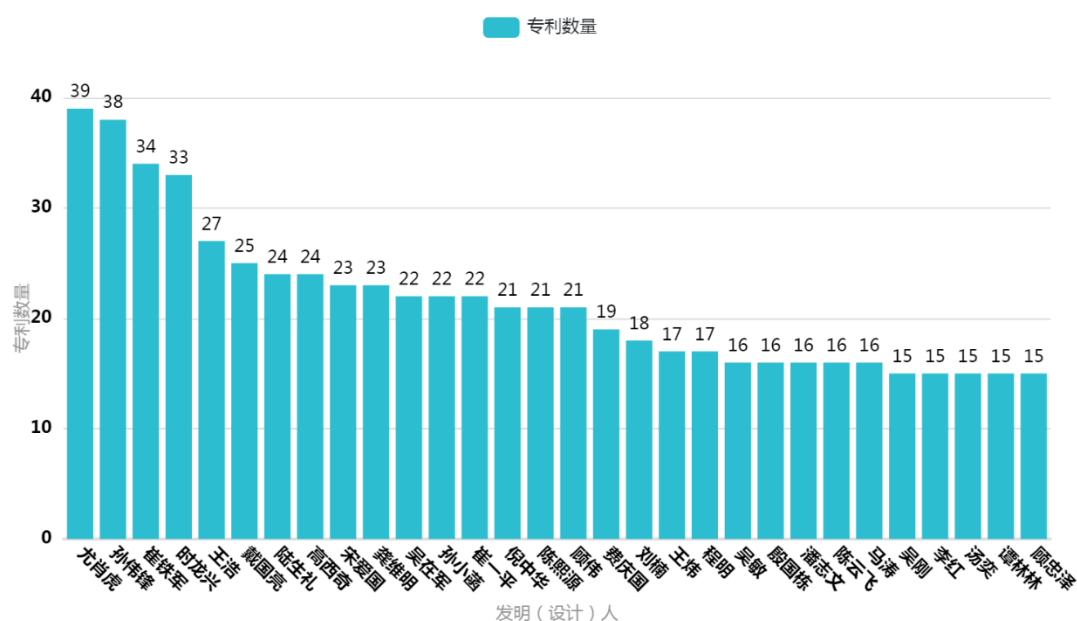
2020 年上半年，以东南大学为专利权人的中国专利公开公告 2338 件，其中，发明申请 1475 件，发明授权 746 件，实用新型 112 件，外观设计 5 件。2338 件专利中有效专利 875 件，实质审查中专利 1462 件，失效专利 1 件。





2 主要发明人

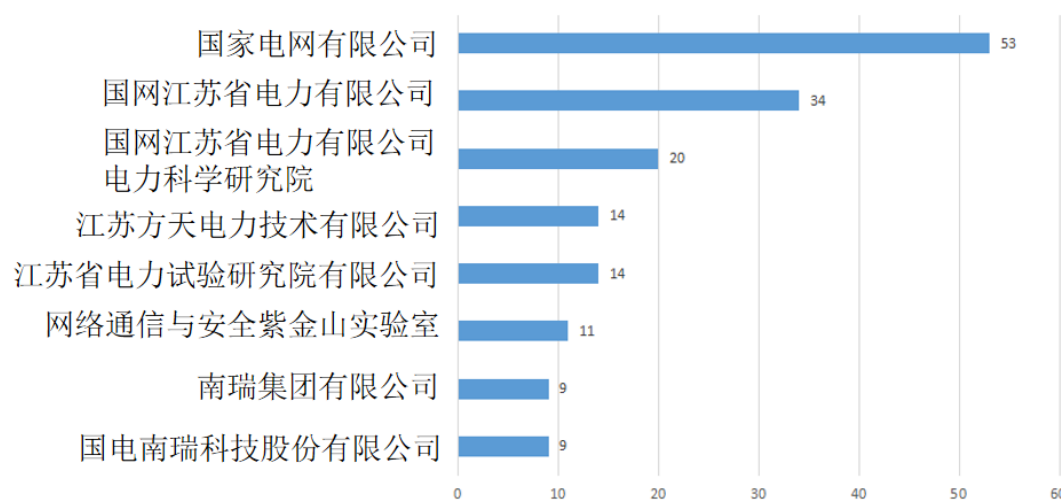
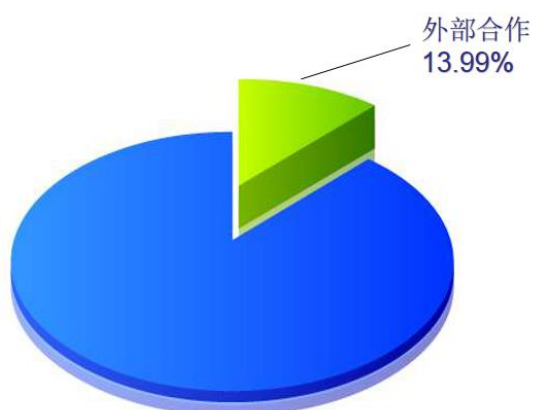
2020年上半年，东南大学公开专利数排名前30的主要发明人如图所示。其中，专利数量大于25的学者分别为：信息学院尤肖虎教授，电子学院孙伟锋教授，信息学院崔铁军教授，电子学院时龙兴教授，土木学院王浩教授，土木学院戴国亮教授。



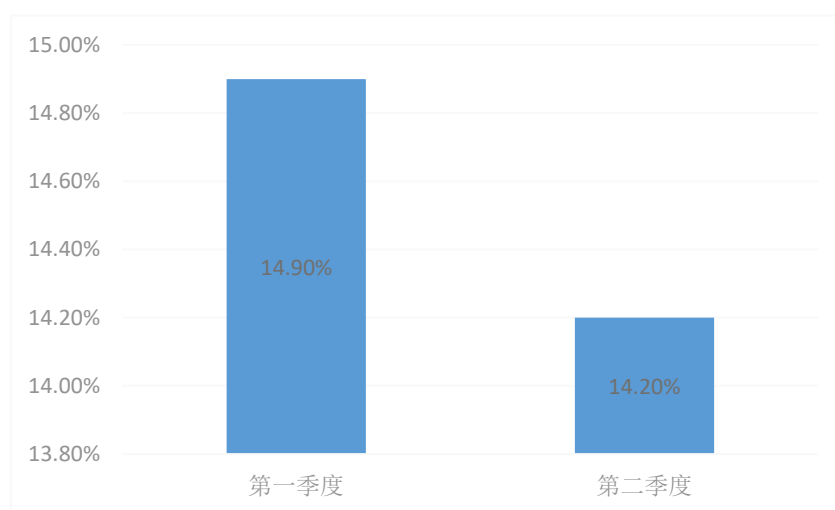
3 主要合作伙伴

2020年上半年，东南大学公布公告的专利中，有336件是东南大学与外单位合作申请，占全部专利数量的13.99%。其中，合作较多的单位有：国家电网有限公司、国网江苏省电力有限公司、国网江苏省电力有限公司电力科学研究院、

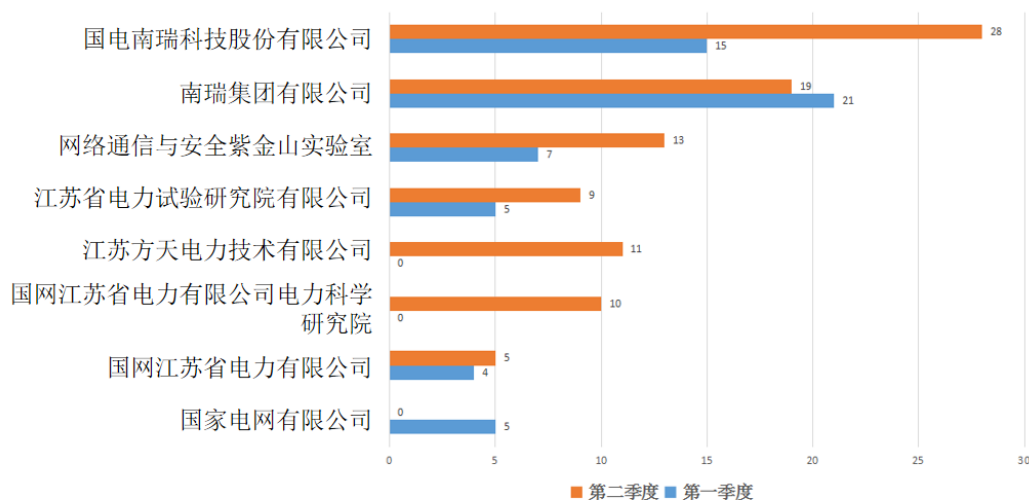
江苏方天电力技术有限公司、江苏省电力试验研究院有限公司、网络通信与安全紫金山实验室、南瑞集团有限公司、国电南瑞科技股份有限公司等。



2020 年第一季度和第二季度，与东南大学合作申请较多单位的专利数量分别占东南大学上半年申请专利总量的 14.9%和 14.2%。

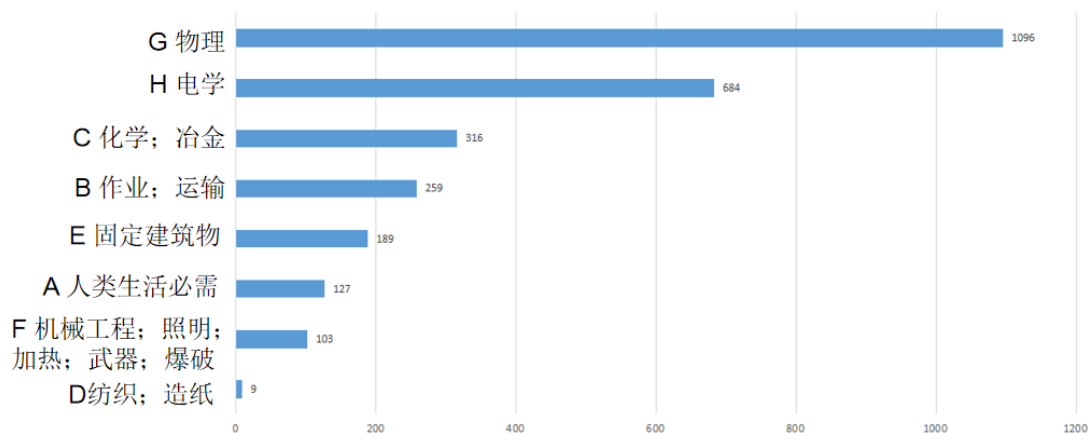


与东南大学合作较多的单位在 2020 年第一季度和第二季度申请的专利数量如下图所示：



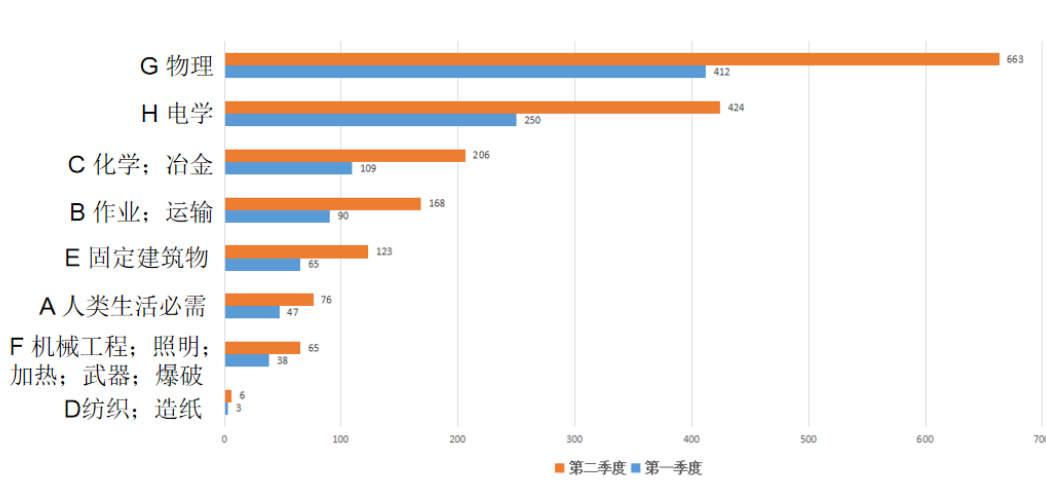
4 研究领域分布

2020 年上半年，东南大学公布公告专利主要集中在 IPC 分类中的 G 部、H 部、C 部、B 部和 E 部。其中，专利数量较多的组别集中在 G06 大类（计算；推算；计数），分别为：(1) G06N3 基于生物学模型的计算机系统；(2)G06K9 应用电子设备进行识别的方法或装置；(3)G06Q10 资源、 workflow、人员或项目管理；





2020 年第一季度和第二季度，东南大学公布公告专利数量较多的 IPC 部类如下图所示：



5 主要研究主题

通过聚类分析，2020 年上半年度，东南大学公布公告专利研究主题主要包括：六维力传感器、基片集成波导、复合吸波材料、重力梯度仪和无源无线传感。



6 知识产权转移转化

根据科研院数据显示，2020 年上半年度，东南大学有 54 项发明专利和 1 个软件著作权发生了知识产权转移转化，共涉及资金 700 多万元。其中转化金额较大有以下 8 项技术。

1、一种快速高效降解高浓度偏二甲胂废水的方法等		
一种快速高效降解高浓度偏二甲胂废水的方法	专利	201510452741.8
一种利用光电组合技术处理有机废水的方法	专利	201510042527.5
2、高速公路主动控制关键技术-分车道交通控制系统及设计		
一种基于不良天气条件下的快速道路可变限速控制方法	专利	201110425753.3
一种基于实时交通流和天气信息的快速道路可变限速控制方法	专利	201110422688.9
一种基于交通流运行状态的快速道路可变限速控制方法	专利	201110425477.0
基于交通数据和天气数据的减少交通事故的车辆调控方法	专利	201310093620.X
一种预防隧道出入口附近追尾事故的可变限速控制方法	专利	201310611578.6

一种快速道路转弯路段可变限速控制方法	专利	201310002045.8
一种快速道路上可变限速与匝道控制协调优化控制方法	专利	201310612740.6
一种提高高速公路施工区通行效率的控制方法	专利	201310611564.4
一种雪天快速道路拥堵上游可变限速控制方法	专利	201310611535.8
一种快速道路凸形竖曲线路段可变限速控制方法	专利	201310001883.3
一种基于晴天状况下危险交通流特征的车辆调控方法	专利	201310092383.5
一种雾天状态下减少交通事故的车辆调控方法	专利	201310093600.2
一种基于减小车辆追尾事故数量的车辆调控方法	专利	201310093159.8
一种雨天状况下减少交通事故的车辆调控方法	专利	201310092575.6
一种有雾条件下快速道路拥堵预警及动态限速方法	专利	201310613862.7
一种降低不同严重程度交通事故概率的车辆调控方法	专利	201310093427.6
一种降低侧向撞击交通事故概率的车辆调控方法	专利	201310092419.X
3、高速公路主动控制关键技术-交通流态势评估及预测		
高速公路匝道仿真模型的参数标定方法	专利	201310002850.0
高速公路交通安全仿真分析的两阶段参数标定方法	专利	201611070485.7
基于交通事故风险仿真分析的高速公路交织区确定方法	专利	201611063500.5
基于时空分析的交通流数据清洗方法	专利	201310008621.X
一种快速道路路段状态的实时监测方法	专利	201110302386.8
4、一种大型活动场所车辆的放行控制方法及系统		
一种大型活动场所车辆的放行控制方法及系统	专利	201610800825.0
5、一种判定快速道路定点测速仪对交通事故数量影响的方法等		
一种判定快速道路定点测速仪对交通事故数量影响的方法	专利	201610888632.5
一种基于交通视频判断交通事故发生地自愈能力的方法	专利	201611189313.1
一种异质交通状态的交叉口信号优化控制方法	专利	201510606687.8
进口流量与出口容量耦合的过饱和交通自适应信号控制方法	专利	201611235762.5
一种信号控制下高密度相向行人流过街设施渠化方法	专利	201611083954.9
6、一种生态纳米颗粒增强水泥基复合材料及其制备方法授权发明专利权转让		
一种生态纳米颗粒增强水泥基复合材料及其制备方法授权发明专利权转让	专利	201310260592.6

7、一种显示器校准方法		
一种显示器校准方法	专利	201410710459.0
8、一种低功耗高增益高线性度宽带低噪声放大器等		
一种低功耗高增益高线性度宽带低噪声放大器	专利	201710122511.4
一种低噪声高输出电阻的跨导放大器	专利	201610447515.5
一种全差分微波毫米波倍频器	专利	201410023534.6

东南大学知识产权信息服务中心平台，成立于 2018 年 10 月；现获批“高校国家知识产权信息服务中心”，设在东南大学图书馆，依托东南大学图书馆丰富的文献资源及多年来服务于科学研究、科技创新领域的经验，面向校内外读者提供知识产权培训、知识产权咨询、专利分析报告和专利资源导航等服务支持。如有相关业务需求请联系我们。

电话：025-83792888-807

邮箱：506240186@qq.com

发布单位：东南大学图书馆、东南大学科研院

文稿：胡曦玮、申艺苑、唐淑颖

