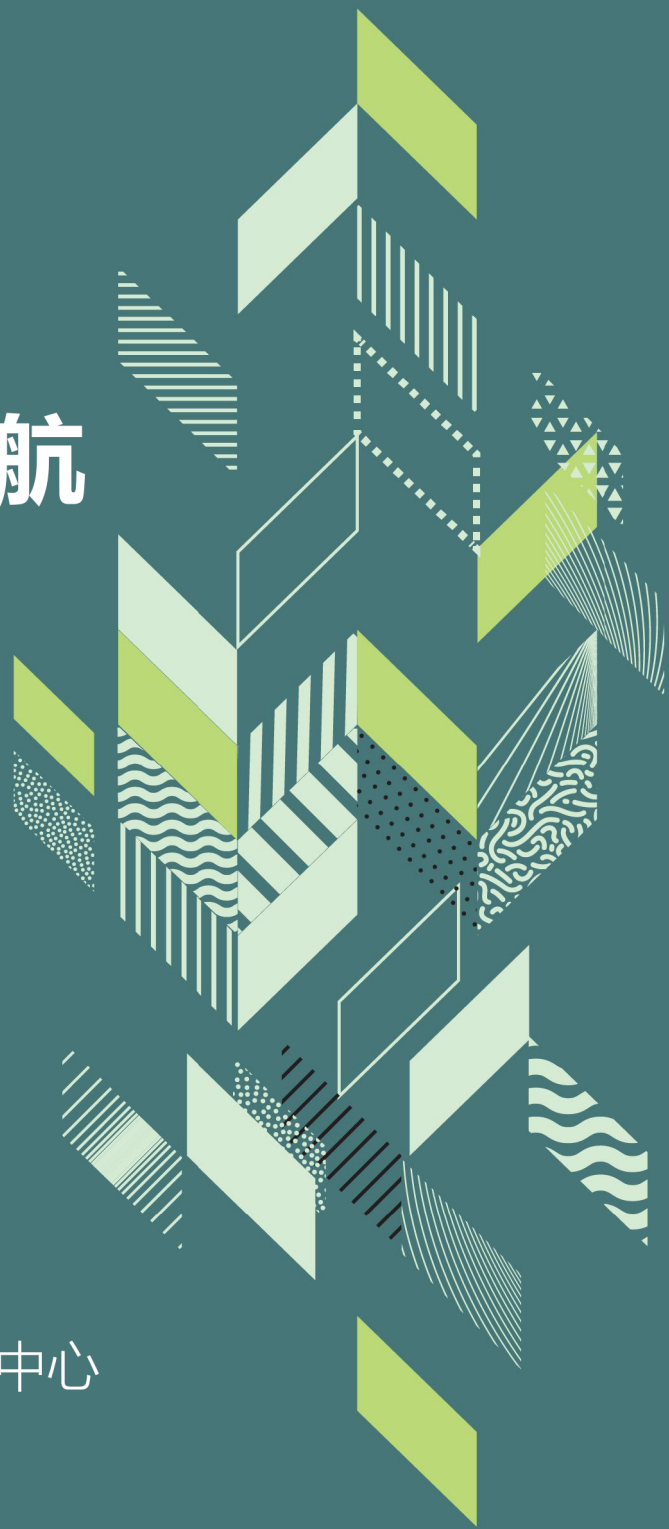




東南大學

面向自动驾驶 感知技术专利导航 分析报告



东南大学知识产权信息服务中心

目 录

1 绪论	1
1.1 面向自动驾驶安全的道路设施性能感知技术背景分析	1
1.2 国外技术发展现状与趋势	2
1.3 国内技术发展现状与趋势	2
2 专利分析策略	4
2.1 相关概念的阐述	4
2.2 核心技术的拆解	5
2.3 关键词的确定	5
2.4 专业术语的说明	5
3 面向自动驾驶安全的道路设施性能感知技术专利分析	7
3.1 信息感知关键技术	7
3.1.1 全球专利状况分析	7
3.1.1.1 全球技术分析	10
3.1.1.2 申请人分析	13
3.1.1.3 发明人分析	15
3.1.1.4 地域分析	18
3.1.1.5 法律及运营分析	20
3.1.1.6 专利聚类分析	23
3.1.2 中国专利状况分析	25
3.1.2.1 专利总体趋势	25
3.1.2.2 中国技术分析	27
3.1.2.3 申请人分析	30
3.1.2.4 发明人分析	32
3.1.2.5 地域分析	34
3.1.2.6 法律及运营分析	36
3.1.2.7 专利聚类分析	40
3.1.3 国内国外专利状况综合对比分析	42

3.2 信息融合关键技术.....	44
3.2.1 全球专利状况分析.....	44
3.2.1.1 专利总体趋势.....	44
3.2.1.2 全球技术分析.....	46
3.2.1.3 申请人分析.....	49
3.2.1.4 发明人分析.....	52
3.2.1.5 地域分析.....	54
3.2.1.6 法律及运营分析.....	56
3.2.1.7 专利聚类分析.....	59
3.2.2 中国专利状况分析.....	61
3.2.2.1 专利总体趋势.....	61
3.2.2.2 中国技术分析.....	63
3.2.2.3 申请人分析.....	65
3.2.2.4 发明人分析.....	67
3.2.2.5 地域分析.....	69
3.2.2.6 法律及运营分析.....	70
3.2.2.7 专利聚类分析.....	74
3.2.3 国内国外专利状况综合对比分析.....	76
4 结论与建议.....	77
4.1 结论.....	77
4.1.1 信息感知关键技术.....	77
4.1.2 信息融合关键技术.....	78
4.2 建议.....	79